

Technical cross-section diagram of a retaining wall with a mesh reinforcement. The diagram shows a wall with a mesh of reinforcement strips (2) spaced at approximately 3000 mm. The wall is built on a rocky base (skalní hornina) and is covered by a protective layer (pokryvný útvar). The wall height is 1800 mm, and the base width is 1200 mm. The diagram includes labels for various components: 1. Reinforcement strip, 2. Mesh, 3. Wall face, 4. Wall base, 5. Foundation. Dimensions are given in mm: 1800, 1200, 3000, 50, 850, 1800, 850, 50, 1200. The diagram also shows the 'Řez' (cross-section) and 'dle situace' (according to the situation) views.

50

1 800

850

50

1 200

2 000

skalný hornina

přehnutí sítě na terén do svahu,
v délce 200 mm
(případné deprese doplnit sítí)

- *Ocelové lano s povlakem AlZn Ø 10 mm, šestipramenné, 114 drátů (ČSN 02 4322), min. pevnost v tahu 50 kN*
- *Ocelové síťe dvouzákрутové, drát Ø 2,7 mm, oko 80 x 100 mm, ant. úprava AlZn, tloušťka antikorozní slitiny AlZn min. 240 g.m⁻², pevnost v tahu min. 50 kN/m*
- *Sloupek plotu, tyč žebírkové betonářské oceli R 10 505 Ø 32 mm, délka 3 000 mm, s navařenými oky (např. matice) pro vedení lana, usazený ve sklonu dle PD do vrtu Ø min. 50 mm, dl. 1 300 mm, fixovaný cementovou injekční směsí, antikorozní úprava polyuretanovým nátěrem (základ + 2 x vrchní nátěr).*
- *Trojice lanových svorek, pozinkovaných, ČSN EN 13 411-5*
- *Ocelový trn, zavrtávací kotevní tyč o Ø 32 mm (280 kN), délka 2 000 mm, se ztracenou korunkou, fixovaná ve vrtu do 56 mm cementovou injekční směsí, zhlaví osazeno odpovídající maticí s okem (nosnost min. 50 kN)*

Umístění prvků 3 a 5 bude přizpůsobeno morfologii svahu nad hranou skalní stěny.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:	Datum:		
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	01.02.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Petr Olišar

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	SG Geotechnika a.s.		
Adresa:	Geologická 988/4, 152 00 Praha 5 - Hlubočepy		
Kontakt:	T: +420 601 142 993 E: info@geotechnika.cz		
Zhotovitel objektu:	SG Geotechnika a.s.		
Adresa:	Geologická 988/4, 152 00 Praha 5 - Hlubočepy		
Kontakt:	T: +420 601 142 993 E: info@geotechnika.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Milan Novák	Mgr. Petr Olišar	Mgr. Petr Olišar	Ing. Silvia Solárová

Název stavby/akce:	Zvýšení stability skalních masivů na tratích Chotětov - Mladá Boleslav a Mladá Boleslav město			Označení (S-kód):
				S631600199
Název části:	Železniční spodek, skalní svahy			Označení zhotovitele:
Název objektu / dílčí části:	Sanace skalní stěny v km 14,550 - 14,950			19.0014.262Z25
Název přílohy:	Výkres detailů			Označení části: D.2.1.1
Název dílčí části přílohy:	Lehký plot			Označení objektu/komplexu:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	SO 10-11-15	
Středočeský	Čejjetice u Mladé Boleslavi [696641]	1431 a 1013		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	Číslo přílohy: 2. 253
DSP	01.02.2022	3 x A4	1 : 50	Paré:

S-kód: 5 6 3 1 6 0 0 1 9 9 - D S P X - D 2 1 0 1 - S O 1 0 1 1 1 5 - X X Příloha: 2 - 2 5 3 - 0 0 0 Revize: 0

[Prostor pro další informace]